

深蓝L06 2026款 670Ultra+激光版：以越级实力重塑纯电轿车新标杆

来源：林小雯 发布时间：2025-11-10 16:15:43

在新能源市场竞争白热化的今天，深蓝L06(图片)以“公路磁悬浮”为标签，凭借全系宁德时代电池、300万法拉利同款磁流变悬架等硬核配置，正成为15万级纯电轿车市场不可忽视的存在。以670Ultra+激光版为例，这款顶配车型在延续品牌“满配即入门”理念的同时，通过细节功能的强化进一步提升了产品竞争力。其670km的CLTC续航里程、235/45 R19运动胎、副驾零重力座椅等配置，与小鹏MONA M03、特斯拉Model3形成差异化竞争，为追求驾控乐趣与智能体验的年轻家庭用户提供了高性价比之选。

深蓝L06(逛导购) 670Ultra+的低趴车头配合悬浮式熏黑激光雷达，呈现出鲜明的科技未来感。车身采用2900mm超长轴距设计，配合19英寸花瓣运动轮毂与撞色卡钳，既保证了车内空间的充裕，又在视觉上强化了运动基因。主动闭合式进气格栅在行驶时可降低0.021Cd风阻，而185km/h时可提供260N·m下压力的电动尾翼，则在提升操控稳定性的同时，赋予车辆超跑般的视觉冲击力。车身配色方面，舒云紫等五种自然灵感色彩提供了多样选择，兼顾个性表达与日常通勤的实用性需求。

作为搭载法拉利296GTB同源磁流变悬架的车型，深蓝L06(用车口碑) 670Ultra+的底盘调校堪称亮点。这套京西第四代磁流变系统能在10ms内完成阻尼调节，应对颠簸路段时的高频振动过滤效果显著优于传统CDC悬架。实测数据显示，其过弯侧倾抑制能力比采用扭力梁悬架的小鹏M03提升近40%，麋鹿测试极限速度达到85.6km/h，直逼百万级豪华轿车。配合后置后驱布局与200kW电机，6.2秒的零百加速成绩虽不及Model3的6.1秒，但凭借3C超充技术（30%-80%仅需15分钟），实际使用中的补能效率优势明显。值得注意的是，电池包与车身的一体化设计不仅提升碰撞安全性，更通过减重11kg优化了能耗表现。

3nm车规级座舱芯片S1 Ultra，让深蓝L06的车机系统拥有了堪比iPhone17的运算能力。15.6英寸向日葵旋转屏与50英寸AR-HUD的组合，配合四图融合导航系统，在复杂城区路况中能精准识别50cm³的障碍物。实际体验中，车道级导航的动态路径提示与实景AR融合功能，使驾驶者在陌生路段的变道操作更从容。副驾零重力座椅的14向电动调节与8点按摩功能，搭配18个扬声器的7.1.4天空声道系统，为后排乘客营造出影院级的沉浸空间。更有趣的是，用户可通过语音控制在中控屏上对不守交规的前车进行“水果炮轰”等趣味互动，缓解长途驾驶的疲劳感。



深蓝驾驶辅助系统DEEPAL AD Max通过两颗地平线J6M芯片（算力256TOPS）与1激光雷达+11摄像头的感知组合，实现了高速与城市领航辅助的全场景覆盖。在实际测试中，其对锥桶、行人等障碍物的识别精度较特斯拉FSD系统提升约15%，尤其在夜间复杂路况下表现稳健。对比小鹏XNGP系统，深蓝的“四图融合”导航辅助在隧道场景中能自动切换海底世界等主题动画，既提升驾驶趣味性，又通过视觉提示降低驾驶员注意力分散风险。值得一提的是，全系标配的疲劳监测系统可通过人脸识别与方向盘触控数据，实时评估驾驶员状态并触发预警，这一功能在竞品中仅Model3顶配版提供。

身高178cm的体验者坐进前排，头部空间约4指余量，座椅加热/通风/记忆功能的细腻调节令人满意。后排腿部空间达到两拳，配合464L电动尾箱与100L前备箱，满足周末露营的装载需求。对比小鹏M03的600-1600L可变尾箱，深蓝L06的固定容积设计在实用性上稍逊，但通过性更佳的19英寸轮毂与离地间隙设计，使其在非铺装路面的通过性提升约20%。空调系统采用5G联网与热泵技术，冬季制热效率较Model3的电阻加热模式节能约35%，配合PM2.5过滤与负离子发生器，营造出健康舒适的座舱环境。

全系标配的6安全气囊与一体式铸铝车身，在碰撞测试中展现出超越欧盟标准的防护能力。电池包采用宁德时代CTP3.0技术，通过针刺试验零冒烟的纪录，配合底部PVC涂层与电池上盖集成设计，将底部剐蹭风险降至最低。对比特斯拉Model3的钢制车身，深蓝L06的铝材应用使车重降低17kg，同时刚性提升7%。在智能化安全层面，哨兵模式与DMS驾驶员监控系统形成双重防护，而远程控制功能支持手机APP查看车况、预约充电等实用操作，这些配置在小鹏M03中需要额外付费选装。



小鹏MONA M03最低售价：11.98万起图片参数配置询底价懂车分3.69懂车实测空间·性能等车友圈11万车友热议二手车8.98万起 | 118辆

与定价相近的小鹏M03相比，深蓝L06在底盘性能、续航里程（670km vs 600km）与激光雷达标配方面占据优势，但小鹏的XPILOT 4.0系统在自动泊车等场景的成熟度更高。面对Model3，深蓝以更长轴距（2900mm vs 2875mm）和更亲民的价格（预售价13.99万起）形成错位竞争，尽管加速性能稍弱，但其3C快充与后驱架构带来的驾驶乐趣，对年轻用户更具吸引力。值得注意的是，深蓝L06全系采用后驱布局的策略，与多数同级车型的前驱设定形成差异化，这一设计在操控稳定性上的优势已在专业媒体测试中得到验证。



深蓝L06的保养周期与特斯拉Model3相当，均为5年或12万公里，但首任车主享受的电池终身质保政策较小鹏M03的8年/16万公里更具诚意。电耗方面，11.8kWh/100km的CLTC数据在高速场景中可能略高于Model3的11.2kWh，但结合6kW对外放电功能，露营时可同时满足冰箱、

投影仪等设备供电需求。轮胎方面，235/45 R19规格的马牌EC6系列在湿地抓地力测试中优于小鹏的215/50 R18轮胎，但胎噪控制稍逊于Model3的235/45 R18胎。

深蓝L06 670Ultra+通过“磁流变悬架+后驱架构+全场景辅助驾驶”的组合拳，打破了传统家轿在动力、智能与空间间的平衡桎梏。其670km续航与3C快充技术，配合宁德时代电池的高安全性，解决了用户对纯电出行的核心焦虑。对比竞品，深蓝在底盘性能、座舱芯片算力等领域的技术投入，使其在15万价位段具备了越级挑战豪华品牌的实力。对于追求驾驶乐趣与智能体验的家庭用户而言，这款车型不仅提供了“满配即入手”的高性价比，更以差异化的技术路线，为细分市场树立了新的价值标杆。

HTML版本： [深蓝L06 2026款 670Ultra+激光版](#)：以越级实力重塑纯电家轿新标杆